Dimensões Mecânicas

PRODUTOS HRBRASIL

HRBRASIL - SRM RENESTO ELETRÔNICA

E-MAIL: hrb@hrbrasil.com.br
CONTATO: (11)2351-4836

www.hrbrasil.com.br
ACESSE NOSSO SITE PARA INFORMAÇÕES, ORÇAMENTOS, SUPORTE E MANUAIS.

DTM12N - 1 CANAL

ALTA SENSIBILIDADE

FULL RANGE

DETECTOR VEICULAR

Manual de Instruções

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

O DTM 12N pode ser alimentado de 80 à 260 Vac, fazendo a ligação entre os bornes 1 e 2.
Os led's representam o status do funcionamento do detector veicular o Led amarelo "Ligado" indica que o detector foi energizado e o Led amarelo "Oper" indica que o equipamento esta funcionando normalmente.

No DTM 12N existe fusível térmico onde atua quando ocorre alguma situação critica de curto. Caso essa situação seja eliminada ele volta ao seu estado normal. Portanto caso o equipamento venha a dar algum problema não estiver ligando ele deve ser encaminhado à nossa assistência técnica.

PINAGEM DO EQUIPAMENTO

Borne

Borne 1 0V (Alimentação)
Borne 2 80 ~ 260V(Alimentação)
Borne 3 Rele C1
Borne 4 Rele C1

Borne 5 Laço L1
Borne 6 Laço L1

LIGAÇÃO DO LAÇO NO DTM12N

A ligação do Laço no detector fica nos dois últimos bornes (pino 5 e 6). Não tem polaridade, pois o sinal é senoidal. Não formar chicote com a alimentação ou outro sinal que possa induzir alguma interferência, pois o sinal do laço é de baixa potência.
Cuidado para não conectar a alimentação nesse ponto pois acarreta queima do equipamento.

INDICAÇÃO DOS LED'S DTM 12N

LED LIGADO	Amarelo
LED OPERAÇÃO	Amarelo (Piscante)
LED PRESENÇA	Verde
LED FALHA	Vermelho

LED FALHA: Quando o acesso indica algum tipo de instabilidade no laço indutivo ou falha na calibração do DTM12N onde fica armazenada até que o DTM 12N seja desligado. Para que ocorrências ocasionais que ocorram fiquem registradas, e verificados a seguir numa possível manutenção.

PROGRAMAÇÃO DE SENSIBILIDADE

Podemos programar no DTM 12N sete níveis de sensibilidade de detecção.
Esta programação é feita através do Dip-Switch selecionando a chave 4,5 e 6 o ajuste das sensibilidades é feita através de uma combinação binaria e o bit mais significativo é a chave 6. A sensibilidade 1 é a mais baixa e sensibilidade 7 é a mais alta.

Sensibilidade

DIP	1	2	3	4	5	6	7
Dip 4	□	□	□	■	■	■	■
Dip 5	□	■	■	□	□	■	■
Dip 6	■	□	■	□	■	□	■

SAÍDA DO DTM 12N

A saída do DTM 12N é feita através de relé de contatos seco.
A corrente dos contatos máxima é de 1,5A.
Os pinos do borne 3 e 4 saída do "Rele" através do dip-switch com as chaves 1, 2, 3 podemos programar o tipo de saída que desejamos para o relé.
A programação "presença" faz com que o relé se mantenha energizado durante o tempo de presença do veículo sobre o laço.

A programação "Pulso Entrada" é a condição onde o relé estará energizado durante o tempo de aproximadamente 0,5 segundos iniciado no momento que o veículo chega em cima do laço.
A programação "pulso na Saída" é a condição onde o relé estará energizado durante o tempo de aproximadamente 0,5 segundos iniciado após a saída do veículo de cima do laço.

Configurações do. Relé

DIP	Off	On
Dip 1	Presença	Hab. Pulso
Dip 2	Pulso ENTRADA	Pulso Saída
Dip 3	NA	NF

Generalidades

Durante os testes de instalação, verifique se existe a ocorrência de "acúmulo de presença", isto é, quando houver a passagem de algum veículo o led de presença não apaga após a saída de cima do laço.
Nesses casos podem ser algumas das seguintes situações:

Primeira: É de que a sensibilidade está alta para esse tipo de veículo que passou, é necessário diminuir a sensibilidade;

Segunda: É de que a frequência de operação esteja fora de faixa para a operação do microprocessador, fazer então o procedimento de verificação da frequência do DTM 12N;

Terceira: É de que ocorreu uma movimentação do laço no momento da passagem do veículo e neste caso é necessário corrigir a irregularidade do piso.